TCH. × 技徳®

# USKSS

富士工業謹製

TCH. × 技徳®
Titanium Carbon Hybrid

## チタン&カーボン強化樹脂ハイブリッドの専用フードナット

### 軽量高耐食性金属と、軽量高強度樹脂の理想的ハイブリッドを実現

**フード** チタン・カーボン強化樹脂のハイブリッド設計

**Kナット** 適度な歪みでナット緩みを抑える信頼のグラスファイバー強化樹脂製

技徳®

**富士工業謹製 技徳仕様**

❶ 手仕上げ丸武研磨
❷ 限定生産技徳レーザー刻印
❸ チタンフードは「T1 / T2」の2カラーキラインナップ

*Barrier Free System*

**バリアフリーシステム** (BFS)

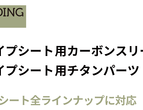
❶ ボディとフードナットの段差を解消
❷ LF型キー構造によりリール固定力向上
❸ ファイトもニアックに阻害材が
グリップ力/操作性が向上

# USKSS

## ウルトラライトスケルトンスピニングシート

カーボン強化樹脂とチタン材のハイブリッドバイプシート

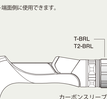
❶ FUJI史上最軽量7.3g!
❷ 究極の「均抜き&均薄設計」(CNC P)が生む異次元の軽量化&感度
❸ 『フラットバック』&セパレートシート




| | TCP-USKSSK | TCP2-USKSSK | フードボディ | | | | | | ネジボディ + フードナット | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | OD1 (mm) | OD2 (mm) | OD3 (mm) | L (mm) | W. (g) | | OD1 (mm) | OD2 (mm) | OD3 (mm) | L1 (mm) | L2 (mm) | |
| サイズ | 巻き付け長さ (m) | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | 6,000 | 6,000 | 23.0 | 18.7 | 13.0 | 21.4 | 27.8 | 3.5 | 14.7 | 18.3 | 21.4 | 13.0 | 18.8 | 25.3 |

**リール適合**
スピニングリール 6000 番以下が適合します。
ただし、一部メーカーの 4000 ～ 6000 番は適合しないものがございます。

**USKSS 寸法の目安**
接着時の、フードボディからネジボディまでの寸法の目安です。
※ただしこの寸法は、リール足の形状によっても変わるため、必ず接着前に使用リールを装着して確認してください。




---

RODBUILDING MATERIALS

## TCH. パイプシート用カーボンスリーブ
## TCH. パイプシート用チタンパーツ

### TCH パイプシート全ラインナップに対応

豊富な内径を揃えましたので、TCH 専用カーボンスリーブとも組合せて、ライトへヘビークラスの幅広いロッドに対応できます。

### ウルトラライトスケルトンシリーズ専用チタンパーツ

T-BRT / T2-BRT、T-BRSK / T2-BRSK は、ウルトラライトスケルトンシリーズ専用のチタンパーツです。

組合せ例

## TCH. パイプシート用グリップ
## Fuji × MORE ネオカーボングリップ

❶ FujiとMOREのコラボレーションによって生まれた新次元グリップ
❷ 3Kカーボンファイバーの外層と硬質ウレタンの内層、超軽量で抜群の質感を実現
❸ Anglers Resource社（Fuji北南米総代理店）デザインのUSAモデルと、Fujiオリジナルデザインの Japanモデルをラインナップ
❹ TCHパイプシートシリーズ全てに適応するワイドバリエーションで多種多様なロッドデザインを

組合せ例

**TCP-USKSSK / T2CP-USKSSK に適合する専用パーツの詳細はこちらからご覧いただけます**

T-BRT / T2-BRT | T-BRSK / T2-BRSK | T-BRF / T2-BRF
T-BRD / T2-BRD | T-BRK / T2-BRK | T-BRKC / T2-BRKC
カーボンスリーブ | ネオカーボングリップ